



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изм. № 0584(01)
София 15.02.2016 г.

До
Всички заинтересовани лица

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
**ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ –"БУЛ.
„БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ” - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА
ЧАСТ – ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП - ОТ КМ 4+320 ДО КМ 4+950 С ЕДНА
МЕТРОСТАНЦИЯ**

Във връзка с постъпили запитвания по документацията за горната процедура, на основание чл.29 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

• Писмено искане с вх.№ 0584/09.02.2016г.:

Въпрос №1:

В том 5 Част 5.7 – Контактна мрежа на стр.17/22, фиг. 5.7.1 са показани размерите на влака, за които е необходимо от КГР до долен ръб вестибулна плоча 5220мм, докато в идейните разработки същото разстояние е предвидено 4800мм. На същата фигура е показано, че КГР до горен ръб перонна плоча е 1050мм, а в архитектурните и конструктивните чертежи е 1000мм. Моля за потвърждение на разстоянията и ако меродавно е даденото в Том 5 – 5220мм, ще приеме ли Възложителя техническо решение с увеличаване на светлата височина на метростанцията чрез повдигане на покривната плоча?

Отговор №1:

Конструкцията на метростанцията трябва да се изпълни според приложения към спецификацията за контактната мрежа чертеж, т.е. Разстояние от КГР до горен ръб перон е 1050мм, разстояние от КГР до долен ръб вестибулна плоча е 5220мм. Възложителят ще приеме техническо решение с увеличаване на светлата височина на метростанцията с повдигане на покривната плоча.

Въпрос №2:

Откриване следните несъответствия в километражите за МС 5:

- В ИП – Трасе и профил среда на станцията е 4+399,11 /стар 4+390,50/;
- В ИП – Архитектура цитирания километраж за среда станция е 4+388,40;
- В Том 1А също среда станция е показано 4+399,11.

Моля за потвърждение на верния километраж?

Отговор №2:

Верният километраж е 4+399,11м.

Въпрос №3:

В документацията не откриваме изискване за метода на изпълнение на отбивачките преди метростанция №5 показани на чертежа към Том 1А.

Моля за указания относно метода на изпълнение?

Отговор №3:

Отбивачките и решението за монтажа им са част от Работния проект на Изпълнителя.

ИЗП. ДИРЕКТОР

чл.2 от ЗЗЛД

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

